

Schéma de référence des dragages du Morbihan



Salon européen du littoral 2010



Les enjeux des dragages portuaires

- Des enjeux économiques
 - ◆ Des opérations d'entretien courant vitales
 - ◆ 35 M. de m2 dragués annuellement en France
 - ◆ 100 000 m2 dragués annuellement en Morbihan
 - ◆ 90 % des sédiments clapés en Morbihan comme en France
- Des enjeux environnementaux
 - ◆ Des espaces maritimes et littoraux d'une grande richesse et très vulnérables
 - ◆ L'inquiétude des associations de protection de l'environnement, des professionnels, des collectivités



Les enjeux du schéma de référence des dragages

- Un dialogue complexe et passionné entre maîtres d'ouvrage d'une part et associations de protection de l'environnement et professionnels d'autre part
- Du contentieux
- L'initiative du préfet du Morbihan : réunit tous les acteurs
 - ◆ Dialoguer et s'écouter et comprendre
 - ◆ Connaître les nécessités, les techniques et les cadres juridiques
 - ◆ Elaborer une règle du jeu commune pour la conduite de projet
 - ◆ Mettre en place un cadre de concertation autour des opérations



Les modalités d'élaboration

- Une instance d'élaboration du schéma de référence des dragages dans le Morbihan
 - ◆ Présidence commune préfet maritime de l'Atlantique et préfet du Morbihan
 - ◆ Association de tous les partenaires concernés
- Trois groupes de travail :
 - ◆ Les enjeux maritimes
 - ◆ Les enjeux terrestres
 - ◆ La démarche de projet et la gouvernance
- L'association et l'animation
 - ◆ Contribution des services de l'Etat, du RST, interventions externes
 - ◆ Animation de l'Etat : DDTM.



La portée et l'évolution du schéma

- Une approche méthodologique et la formalisation des règles de bonne pratique
- Pas de valeur réglementaire, mais une règle du jeu librement consentie
- Un document évolutif :
 - ◆ Des domaines restant à explorer
 - ◆ Une actualisation nécessaire

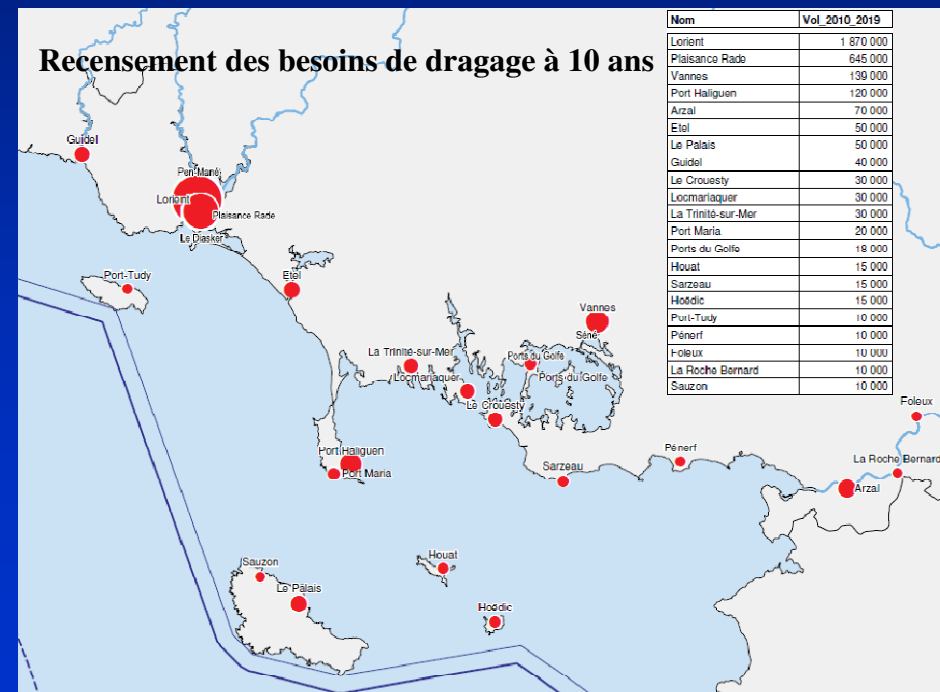
Le contenu du schéma





Le point sur l'état des connaissances

- Situation dans le Morbihan : état des lieux et besoins
- Connaissances des phénomènes portuaires et des sédiments
- Techniques de dragage et d'immersion
- Gestion à terre des produits de dragage
- Réglementation





La sensibilité et les usages du milieu

- Les eaux côtières
- Zone d'étude du PNM
- Natura 2000
- ZNIEFF-ZICO
- Habitats remarquables
- Zones humides
- Espaces remarquables
- Périmètres de captage
- Sites et MH
- Les zones de pêche
- Les cantonnements
- Les gisements classés
- Les cultures marines et les zones de vulnérabilité
- Les chenaux de navigation
- Les épaves
- Les zones de tir
- Les zones de dépôt d'explosif

Constats et préconisations



Gouvernance des opérations de dragage

- Une instance départementale de suivi des opérations de dragage
- Deux comités de suivi : Est et Ouest
- Un collège des maîtres d'ouvrage
- Une représentation large de tous les acteurs concernés et l'animation de l'Etat



La planification des opérations de dragage

- Le fractionnement des opérations : des dragages plus réguliers et portant sur de plus petites quantités
- La réalisation de plans de gestion et la caractérisation des sédiments en amont
- La coordination des maîtres d'ouvrage et la recherche de mutualisation



La conduite de projet

- Une démarche itérative dès l'amont
 - ◆ Maîtres d'ouvrage-Etat-comités de suivi
 - ◆ Des points d'étape identifiés
- Une démarche de projet en 4 étapes :
 - ◆ La connaissance des sédiments de dragage
 - ◆ L'analyse multicritère de plusieurs solutions dont une à terre, le choix d'une solution
 - ◆ Une étude d'impact centrée sur la connaissance du milieu et les enjeux identifiés à l'étape précédente
 - ◆ La programmation des mesures de suivi centrés sur les enjeux



Les chantiers restant à ouvrir

- La réduction des pollutions à la source
 - ◆ Eaux usées et pluviales urbaines
 - ◆ Carénage
- Le développement du potentiel à terre :
 - ◆ L'information sur l'offre des matériaux
 - ◆ Le remblaiement de carrières
 - ◆ La prise en charge des sédiments dans les documents d'urbanisme

Conclusion



- Le SRD a été validé le 6 Juillet 2010 et approuvé par arrêté conjoint préfet maritime-préfet du Morbihan le 5 Août 2010
- Une dizaine de réunions de groupes de travail et une présence assidue de tous les invités, un climat progressivement détendu
- L'animation de la DDTM du Morbihan
- La contribution du CETMEF, d'IFREMER, de la DREAL, de la préfecture maritime, d'universitaires, des services de la DDTM.

Merci de votre attention

